

## **\$** SUZUKI

## EQUIPMENT 主要装備

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

機種名		Α		G セットオプション装着車	GX	ーボ セットオプション装着車	Х	Xターボ	その他の全車標準装備			
安全装備	軽量衝撃吸収ボディー TECT〈テクト〉								フロントシートベルト可変フォースリミッター			
	歩行者傷害軽減ボディー								フロントシートベルトプリテンショナー			
	頭部衝撃軽減構造インテリア 運転席・助手席SRSエアバッグ								運転席シートベルトラップアウタープリテンショナ・			
	連転席・助于席SRSエアハック 頚部衝撃緩和フロントシート								フロントELR3点式シートベルト[ショルダーアジャスター付			
	レーダーブレーキサポート		(CVT車)						リヤELR3点式シートベルト			
	誤発進抑制機能		(CVT車)						運転席シートベルト警告灯			
	エマージェンシーストップシグナル		(CVT車)						運転席シートベルトリマインダー			
	ESP®		(CVT車)						半ドア警告灯			
	ヒルホールドコントロール		(CVT車)						リヤドアチャイルドプルーフ			
	ヒルディセントコントロール (4WD車)		(CVT車)						フロント間欠ワイバー[ミスト付]			
	グリップコントロール(4WD車)		(CVT車)						熱線入りバックウインドーガラス			
	4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]								サイドドアビーム			
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付] ディスチャージヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]			[オートライトシステム付]		r-t-	 トライトシステ <i>ロ</i>	447	ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分			
	フロントマルチリフレクターハロゲンフォグランプ			[3-171124747]		[4-	-F71F2XF1	শ্ৰা	チャイルドシート固定用テザーアンカー(リヤ左右2名 ハイマウントストップランプ[LED] プレーキペダル後退抑制機構			
	ヒーテッドドアミラー	(4WD車)										
	リヤワイパー&ウォッシャー	(1112 )										
	フロントディスクブレーキ				[ベンチレ	ノーテッド]		[ベンチレーテッド]				
	エンジンクラッチスタートシステム	(5)	MT車)									
快適装備	エアコン[カテキン・エアフィルター付]				[フルネ	t-F]			オーディオレス仕様			
	エコクール								パワーステアリング			
	スマートフォン連携ナビゲーション								パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機			
	[バックモニター・ワンセグTV・AM/FMラジオ付、Bluetooth®対応]		(0)(777) (4)			107.4			パワードアロック[バックドア連動]			
	ハンズフリーマイク		(CVT車)※1			₩1			ルーフアンテナ 電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]			
	ステアリングオーディオスイッチ 外部端子 [USB、HDMI、VIDEO、AUX、microSDカードスロット]											
	2スピーカー(フロント2)								1			
	2スピーカー(フロント2) 6スピーカー(フロント2、リヤ2、ツイーター2)								1			
	キーレスプッシュスタートシステム		(CVT車)						1			
	電動格納式リモコンドアミラー						[リモー	ト格納]				
	運転席シートヒーター	(4WD車)										
	リヤヒーターダクト	(4WD CVT車)	(CVT車)									
	エンジンリスタート機能		(5MT車)									
インストルメントパネル	本革巻ステアリングホイール								盤面発光メーター[常時発光式]			
	ウレタンステアリングホイール チルトステアリング								マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフロ			
	フニーカフィン・フェメーション・ブ		(CVT車)						インジケーター (Aを除くCVT車) /アイドリングストッ 節約燃料・アイドリングストップ時間 (Aを除く)/エコスコ			
	ステータスインフォメーションランプ エコドライブアシスト照明	(CVT車)	(601年)						CVT車)/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離			
	インパネセンタースイッチ	(041+)							タコメーター/オドメーター/トリップメーターなど]			
	[グリップコントロール/ヒルディセントコントロール/運転席シートヒーター]				(4WD (	CVT車)			インパネシフト(CVT車)			
	インパネカラーパネル ※2								シフトインジケーター(CVT車)			
	シルバーエアコンガーニッシュ								燃料残量警告灯			
	シルバーエアコンルーバーリング								アクセサリーソケット			
	外気温計(エアコンパネル内)								1			
インテリア	シルバースピーカーリング								サイド兼用サンバイザー			
	運転席バニティーミラー [チケットホルダー付] 助手席バニティーミラー [チケットホルダー付]						[照甲	月付]	残照式3ポジションルームランプ(フロント、リヤ)			
	助手席バニティーミラー「チケットホルダー付」	[BL-T m-1			FRE-F m	1 1-TE (017	[照	月付]	バックドアインサイドグリップ			
	可倒式アシストグリップ ドアトリムカラーパネル ※2	[助手席]			[助手席、「	ソヤ両側」						
	ドアトリムクロス(フロントドア)								-			
	ラゲッジアクセサリーソケット											
シート	フロントベンチシート[センターアームレスト付]		(CVT車)						リヤシートリクライニング			
	シートパイピング		10111/						ファブリックシート表皮			
	運転席シートリフター 左右独立リヤシートスライド											
									フロントヘッドレスト			
	左右独立リヤシートスライド								フロントヘッドレスト フルフラットシート			
	分割可倒式リヤシート			[7	ンタッチダブル	フォールディンク	7]		フルフラットシート			
	分割可倒式リヤシート リヤシートヘッドレスト			[7	ンタッチダブル	フォールディンク	7]		- フルフラットシート 助手席前倒し機構			
収納スペース	<u>分割可倒式リヤシート</u> リヤシートヘッドレスト インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)			[7	ンタッチダブル	フォールディンク	7]		フルフラットシート 助手席前倒し機構 センターミドルトレー			
収納スペース	分割可倒式リヤシート リヤシートヘッドレスト インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) テーブル機能付インパネボックス(助手席)			[7	ンタッチダブル	フォールディンク	<i>i</i> ]		フルフラットシート 助手席前倒し機構 センターミドルトレー インパネトレー(助手席)			
収納スペース	分割可倒式リヤシート リヤシートヘッドレスト インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) テーブル機能付インパネボックス(助手席) フロントアームレストボックス	(5.1	<b>/丁市</b> )	[7	ンタッチダブル	フォールディンク	7]		フルフラットシート 助手席前側「機構 センターミドルトレー インパネトレー(助手席) フロントドアポケット			
収納スペース	分割可制式リヤシート リヤシートッドレスト インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) テーブル機能付インパネボックス(助手席) フロントアームレストボックス インパネセンターボケット 助手席シートアンダーボックス	(51)	1丁車)	[7	ンタッチダブル	フォールディンク	7]		フルフラットシート 助手席前倒し機構 センターミドルトレー インパネトレー(助手席) フロントドアボケット フロントドアアームレストポケット(助手席)			
収納スペース	分割可能式リヤシート リヤシートへアレスト インパネドリンクホルダ (運転席、助手席) テーブル機能付いパネポックス(助手席) フロントアームレストポックス インパネセシューボケット 助手席シートアンダーボックス センターロアボケット(ベットボルボルダー付]		MT車) /T車)	[7	ンタッチダブル	フォールディンク	<i>f</i> ]		フルフラットシート 助手席前倒し機構 セン第一ミドルトレー インパネトレー(助手席) フロンドアポケット フロンドアアームレストポケット(助手席) インパネポケット(運転席)			
収納スペース	分割可能式/セシート サヤシーヘッドルスト インパネドリンクホルター(養極度、助手席) テーブル機能付インパネポックス(助手席) プロントアームルストボックス インパネセンターボックス 助手屋シーカンターボックス センターロアボケット(ペットボルレホルダー付) 助手館シーカンパラーブル			[7	ンタッチダブル	フォールディンク	<i>f</i> ]		フルフラットシート 助手席前倒し機構 センターミドルトレー インパネドレー(助手席) フロン・ドアポケット フロン・ドアアームレストポケット(助手席) インパネアット(運転席)			
収納スペース	分割可能式リヤシート リヤシーヘッドとオー(運転底、助手底) ゲース・インパネドリンクホルダー(シパネドリンクホルダー プロ・ストボックス カース・インパネ・シックス 助手底シートア・ダーボックス レショーロアネケーボックス リース・インターア・フィーア・フィーア・フィーア・フィーア・フィーア・フィーア・フィーア・フィ	(C)		[7	ンタッチダブル	フォールディンク	7]		フルフラットシート 助手席前別(機構 センターミドルトレー インパネトレー(助手席) フロントドアアームレストポケット(助手席) インパネポケットレー(運転席) インパネアンダートレー(運転席) ションピングフック(インパネ)			
収納スペース	分割可能式/セシート リヤシートップトルラー(運転底,助手店) ケンパネドリンクホルター(変転底,助手店) テーフル機能がレンパネボックス(助手房) プロンドアームレンドボックス ペンパネセンターボックス センターロアルク・ボックス センターロアルンダーボックス 助手店シートアンダーボックス リオーローアルーボックス リオーアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボールーダーアルーボールーダーアルーボールーダーアルーゲーアルーゲーアルーゲーアルーゲーアルーゲーアルーゲーアルーゲー			[7	ンタッチダブル	フォールディンク	7]		フルフラットシート 助手席前倒し機構 センターミドルトレー インパネドレー(助手席) フロン・ドアポケット フロン・ドアアームレストポケット(助手席) インパネアット(運転席)			
	分割可能式/セシート リヤシートップトルラー(運転底,助手店) ケンパネドリンクホルター(変転底,助手店) テーフル機能がレンパネボックス(助手房) プロンドアームレンドボックス ペンパネセンターボックス センターロアルク・ボックス センターロアルンダーボックス 助手店シートアンダーボックス リオーローアルーボックス リオーアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボールーダーアルーボールーダーアルーボールーダーアルーゲーアルーゲーアルーゲーアルーゲーアルーゲーアルーゲーアルーゲー	(C)		[7	ンタッチダブル	フォールディンク	7)		フルフラットシート 助手席前倒し機構 センターミドルトレー インパネトレー(助手席) フロントドアポケット フロントドアアームレストポケット(助手席) インパネアンチーレー(運転席) ショッピングフック(インパネ) グローブボックス			
	分割可能式/セシート リヤシートップトルラー(運転底,助手店) ケンパネドリンクホルター(変転底,助手店) テーフル機能がレンパネボックス(助手房) プロンドアームレンドボックス ペンパネセンターボックス センターロアルク・ボックス センターロアルンダーボックス 助手店シートアンダーボックス リオーローアルーボックス リオーアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーローアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボックス リオーターアルーボールーダーアルーボールーダーアルーボールーダーアルーゲーアルーゲーアルーゲーアルーゲーアルーゲーアルーゲーアルーゲー	(C)		[7	ンタッチダブル	フォールディンク			フルフラットシー 助手席前倒し機構 センターミドルトレー インパネドレー(助手席) フロントドアアームレストポケット(助手席) インパネアットレー(運転席) インパネアンダートレー(運転席) ションピングフック(インパネ) グローブボックス 全面UVカット機能付ガラス			
	分割可能式リヤシート リヤシーヘッドとネー(運転席、助手席) テーブル機能インパネポックス(助手席) フロ・メアームレスドボックス ルパネセンターガギッケト 助手席シードア・ダーボックス レショーロネア・ダーボックス リサドアボット・ボックス リナドアボット・ボックス リサドアボット・ボックス コーティリティーが、日本新ル・ルメダー付(画像) ラゲッジア・ダーボックス コーティリティーが、日本第一 フロ・メインバー・ボーニッシュ(シルバー・塗装)	(C)		[7	ンタッチダブル	フォールディンク			フルフラットシート 助手席前領し機構 センターミドルトレー インパネドレー(助手席) フロントドアポケット フロントドアアームレストポケット(助手席) インパネがケット(運転席) ショッピングフック(インパネ) グローブボックス 全面UVカット機能付ガラス スモークガラス(リヤドア、バックドア)			
	分割可能式/ヤシート リヤシートップトルター(運転底,助手店) テンルを振りとクホルター(30年度) フロントアームルントボックス インパネセンターボックス の子高とートアンターボックス ルラーのアンターボックス ルラーのアンターボックス ルラーのアンターボックス ルラーのアンターボックス ルース・アンターボックス ユーティッター(画像) フロントバンドーデージャン(2016年度) フロントバンドーデージャン(2016年度) リヤバンドーデーニックス(2016年度度) リヤバンドーデーニックス(2016年度度) フロントバンドーデーニックス(2016年度度)	(C)		[7	ンタッチダブル	フォールディンク	<i>f</i> ]		フルフラットシー 助手 新館 目し 機構 センターミドルトレー イン (オネトレー (助手席) フロントドアアームレストポケット (助手席) イン (ネオット (電転席) ションピンタフック (インパネ) ウローブボックス 全面UVカット機能付ガラス スモータガラス (リヤドア、バックドア) 熱線級収 グリー・ブガラス (ワロントドア)			
	分割可能式リヤシート リヤシートップトルター(運転底、助手底) テーブル機能パンマルメージスス (シバネギリンフオルダー(スタスス) カーブルストボックス ハバネセンターガヤット 助手底シードッグ・ボックス センターロアネケット(ペナボトルホルダー付) 助手底シードックラーブル リヤドアポケッド(水)ボルルルダー付)(両側) リヤドアポケッド・バッオドルルルダー付)(両側) フロンドンバーボーニッシュ(シルバー塗装) フロンドンバーボーニッシュ(シルバー塗装) スキッドアルード(利料衛色(シルバー) フェンダーアーダールをサイドスブラッシュガード	(C)		[7	ンタッチダブル	フォールディンク	7]		フルフラットシー 助手 新館 目し 機構 センターミドルトレー イン (オネトレー (助手席) フロントドアアームレストポケット (助手席) イン (ネオット (電転席) ションピンタフック (インパネ) ウローブボックス 全面UVカット機能付ガラス スモータガラス (リヤドア、バックドア) 熱線級収 グリー・ブガラス (ワロントドア)			
	分割可能式/セシート リヤシートップトルラー(運転席、助手席) テーフル機能がレンタホルター(選転席、助手席) テーフル機能がレンパネナックス (シパネセンターボックス の子高・アンダーボックス ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	(C)		[7			7)		フルフラットシー 助手 新館 目し 機構 センターミドルトレー イン (オネトレー (助手席) フロントドアアームレストポケット (助手席) イン (ネオット (電転席) ションピンタフック (インパネ) ウローブボックス 全面UVカット機能付ガラス スモータガラス (リヤドア、バックドア) 熱線級収 グリー・ブガラス (ワロントドア)			
	分割可能式リヤシート リヤシートンストルラー( 無転席、助手席) テーブル機能化クバネボックス (カンパネドリンクホルダー (カンパネドックス (カチェ) カーストル・カース・カース (カース・カース・カース・カース・カース・カース・カース・カース・カース・カース・	(C)			(ルーフ食				フルフラットシー 助手 新館 目し 機構 センターミドルトレー イン (オネトレー (助手席) フロントドアアームレストポケット (助手席) イン (ネオット (電転席) ションピンタフック (インパネ) ウローブボックス 全面UVカット機能付ガラス スモータガラス (リヤドア、バックドア) 熱線級収 グリー・ブガラス (ワロントドア)			
収納スペース	分割可能式リヤシート リヤシートンストルラー( 無転席、助手席) テーブル機能化クバネボックス (カンパネドリンクホルダー (カンパネドックス (カチェ) カーストル・カース・カース (カース・カース・カース・カース・カース・カース・カース・カース・カース・カース・	(C)		[7]	(ルーフ食				フルフラットシー 助手 新館 目し 機構 センターミドルトレー イン (オネトレー (助手席) フロントドアアームレストポケット (助手席) イン (ネオット (電転席) ションピンタフック (インパネ) ウローブボックス 全面UVカット機能付ガラス スモータガラス (リヤドア、バックドア) 熱線級収 グリー・ブガラス (ワロントドア)			
	分割可能式/セシート サゲシートップトルラー(護転席、助手席) デーブル機能パンタホルター(3 (動手席)) アニルをボックス インパネセンターボックス カテェーア・ダーボックス 助手席シートア・ダーボックス センターロアが、ターボックス リサドアボックに、シーボックス リサドアボックに、シーボックス コーデージャーナック。 エーデージャーナット(8 箇所) ファントルンパーテージーション・(1 「歯側) ファントルンパーテージーション・(1 「歯側) ファントルンパーテージーション・(1 「歯側) ファントルンパーテージーション・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・カラ・ドアミラー とラーブラッアで) 第4 ルーフレール	(C)			(ルーフ食				フルフラットシー 助手 新館 目し 機構 センターミドルトレー イン (オネトレー (助手席) フロントドアアームレストポケット (助手席) イン (ネオット (電転席) ションピンタフック (インパネ) ウローブボックス 全面UVカット機能付ガラス スモータガラス (リヤドア、バックドア) 熱線級収 グリー・ブガラス (ワロントドア)			
	分割可能式/セシート サゲシートップトルラー(護転席、助手席) デーブル機能パンタホルター(3 (動手席)) アニルをボックス インパネセンターボックス カテェーア・ダーボックス 助手席シートア・ダーボックス センターロアが、ターボックス リサドアボックに、シーボックス リサドアボックに、シーボックス コーデージャーナック。 エーデージャーナット(8 箇所) ファントルンパーテージーション・(1 「歯側) ファントルンパーテージーション・(1 「歯側) ファントルンパーテージーション・(1 「歯側) ファントルンパーテージーション・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・(1 「歯側) ファントア・ブート・ファン・カラ・ドアミラー とラーブラッアで) 第4 ルーフレール	(C)			(ルーフ食				フルフラットシート 助手席前間上機構 センターミドルトレー インパネドレー(助手席) フロントドアアームレストポケット(助手席) インパネポット(電転席) インパネアンダートレー(電転席) ションピンタフック(インパネ) ウローブボックス 全面UVカット機能付ガラス スモータガラス(リヤドア、バックドア) 熱線級収グリン・ガラス(フロント・アロントドア)			
	分割可能式/セシート リヤシートップレスー(運転底、助手席) テーブル機能(ウルスホックス (助手席)) フロンドームレストボックス シアストボックス (助手席) フロンドームレストボックス 助手席シートアンダーボックス レンターロアネケット 助手席シートバックテーブル リヤアボックトバッカボルホルダー付] (画像) フケンア・メーボックス コケングアーブル リヤアボックトの一が、100m(一) ファンドア・メード・ファン(シルバー楽装) オイボアエートが目標面(シルバー楽装) オイボアエートが目標面(シルバー楽装) オードア・レルマーター カラ・ドドア・レルマーター フローターア・ライモールもサイドスブラッシュガード カラ・ドドア・シュ とアーブラックアット 第4 ルーフレール ローアリルメオガーニッシュ ヒラサイドターブランブ付ドアミラー ※5	(C)			(ルーフ食		2]		フルフラットシート 助手席前間上機構 センターミドルトレー インパネドレー(助手席) フロントドアアームレストポケット(助手席) インパネポット(電転席) インパネアンダートレー(電転席) ションピンタフック(インパネ) ウローブボックス 全面UVカット機能付ガラス スモータガラス(リヤドア、バックドア) 熱線級収グリン・ガラス(フロント・アロントドア)			
エクステリア	分割可能式リヤシート リヤシートップトスー( 運転底、助手底) テーブル機能インパネ・ツスス (カチェ) インパネ・ジッス (カチェ) リロ・スト・デッス (カチェ) 助手底シートア・ダーボックス センターロアネット(ベッボ・ボルル・ダー付) 助手底シートングラーブル リヤドアオ・プト・バッボ・ボルル・ダー付 (画像) ラケッジア・ダーボックス ユーティジティーナット(国施所) フロンボンバー・ボーンジュ(シルバー・塗装) リヤドンパーナー・フィン(シルバー・塗装) リヤドンパーナー・フィン(シルバー・塗装) リオージア・ア・ア・スター・フィン・ファン・カラードドア・バル カラードドア・バル カラードドア・メート ビラーブラックア・第3 とトンルーフ 第4 ルーブレール フロ・メリア・グラー 第5 フロ・メリル・メーキー・フィン リエン・プレート フローメリル・メーキー・フィン リアン・プードア・ジュ レーシーフ 第4 ループレール フロ・メリア・ア・ファン・ファット リオエン・プレイ・ア・ジュー リヤン・ファーダー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファ	(C)	(丁車)		(ルーフ食				フルフラットシート 助手席前倒し機構 センターミドルトレー インパネドレー(助手席) フロントドアアームレストポケット(助手席) インパネポット(亜転席) インパネポットレー(運転席) ションピングフックインパネ) グローブボックス 全面(リケナ)・機能付 ガラス スモーケガラス(リヤドア、バックドア) 熱露吸収グリーンガラス(フロント・プロントドア) リヤコンピネーションフンブ(LEDストップランブ			
エクステリア	分割可能式/セシート リヤシートップトルター(運転底、助手底) インパネセックスルター(3 転車底、助手底) アフルをボークススの大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の	(C)			(ルーフ食				フルフラットシート 助手席前間上機構 センターミドルトレー インパネドレー(助手席) フロントドアアームレストポケット(助手席) インパネポット(電転席) インパネアンダートレー(運転席) ションピングフック(インパネ) グローブポックス 全面Uソカント機能付ガラス スモータガラス(リヤドア・パックドア) 熱線吸収グリーンガラス(フロント・アロト・アロンドア) リヤコンピネーションランプ[LEDストップランプ.			
エクステリア	分割可能式リヤシート リヤシートップトルラ ( 運転底 助手底) テープル機能パンスルター( スタス 大 スタス スタス	(C)	(丁車)		(ルーフ食		7		フルフラットシート 助手席前側、機構 センターミドルトロー インパネドレー(助手席) フロントドアアームレストボケット(助手席) インパネボット(電転席) インパネボットレー(運転席) ションピングフッケ(インパネ) グローブボックス 全面Uソカッ機能付ガラス スモーグガラス(リヤドア・パックドア) 熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア) リヤコンビネーションランブ(LEDストップランブ フロントスタビライザー セキュリティアラームシステム ※7			
エクステリア	分割可能式/セゲンー リヤジートップレスー(運転底、助手席) テーブル機能(ウルスホックス、 インパネセックス、カテース フロ・ストラックス カテェス・オックス 助手度シートア・ダーボックス サンターロアネケット 助手度シートア・グラーブル 助手度シートア・グラーブル リオース・グラーブル リオース・グラーブル リオース・グラーブル リオース・グラーブル リオース・グラーブル リオース・グラーブル ファース・グラーブル ファース・グラース・グラース スーテ・グラース・グラース・グラース・グラース・グラース・グラース・グラース・グラース	(C)	(CVT#)		(ルーフ食				フルフラットシート 助手席前間上機構 センターミドルトレー インパネポケットフロントドアアームレストポケット(助手席) インパネポット(電転席) インパネポット(電転席) ションピングフック(インパネ) ウローブポックス 全面Uソカット機能付ガラス スモータガラス(リヤドア、バックドア) 粉線吸収グリーンガラス(フロント、アロントドア) リヤコンピネーションランブ[LEDストップランブ フロントスタビライザー セキュリティアラームシステム ※7 タイヤいシンの影を弾車やか ※8			
	分割可能式リヤシート リヤシーへのドルスー( 運転底、助手底) デーブル機能インパネポックス インパネセンタス インパネセンタインパネデックス かアームレストボックス かアームレストボックス かアームレストボックス ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	(C)	(丁車)		(ルーフ食		7)		フルフラットシート 助手席前部(機構 センターミドルトレー インパネがトルー(助手席) フロントドアアームレストボケット(助手席) インパネボットがラームレストボケット(助手席) インパネボットレー(運転席) ジョンピングフックインパネ) グローブボックス 全面Uソケッ模能付ガラス スモークガラス(リヤドア、パックドア) 熱線吸収がリーンガラス(フロント・アロントドア) リヤコンピネーションランブ[LEDストップランブ リヤコンピネーションランブ[LEDストップランブ セキュリティアラームシステム ※7 タイヤルンケの急修理セット ※8 ライド周上志年書きブサー			
エクステリア	分割可能式/セゲンー リヤジートップレスー(運転底、助手席) テーブル機能(ウルスホックス、 インパネセックス、カテース フロ・ストラックス カテェス・オックス 助手度シートア・ダーボックス サンターロアネケット 助手度シートア・グラーブル 助手度シートア・グラーブル リオース・グラーブル リオース・グラーブル リオース・グラーブル リオース・グラーブル リオース・グラーブル リオース・グラーブル ファース・グラーブル ファース・グラース・グラース スーテ・グラース・グラース・グラース・グラース・グラース・グラース・グラース・グラース	(C)	(CVT#)		(ルーフ食		7		フルフラットシート 助手系前部(L機構 センターミドルトレー インパネがトットフロントドアアームレストポケット(助手席) インパネポット(電転席) ションピングフック(インパネ) ヴローブボックス 全面Uソカット機能付ガラス スモータガラス(リヤドア、バックドア) 熱線吸収グリーンガラス(フロント、アロントドア) リヤコンピネーションランプ[LEDストップランプ]			

は標準装備。 はメーカーオブション。メーカーオブションはご注文時に申し受けます。ご注文権はお受けできせんのでご了承ください。 第1 ステートオン連携をピションパックモンターフルフアルルの所が対け、Busictosが対応 パンスフリーマイク、ステアルンサーディタスイッチ、外部端子[USB、HDML、VIDEO、AUX、microSDカードスロル] はセットでメーカーオブションといます。 第2 ボディーカラーにより使が異なります。 第3 アルーフィッションプックアルーの2123 接着車は終さます。 参4 パンションパック・オップ・オップ・オップ・ステッツ・フルーフィースタリック、キャンディピンメタリックはホワイトなー・フルーフ専用色、フェークスルッドバールはブラックシーンルーフ専用色と切ます。また、パールネワイト、ステールンルバーメタリック、レーフをメーカーオブション設定しています。 第5 LED サイドターンシンプ 代下フラー 会事を出せる。 第6 CED サイドターンシンプ 代子 アンプン 大きないません。 第6 CED サイドターンシンプ 代子で、日本では、大きないまた。 第8 タイヤのバースト持など、反急修理できない場合があります。其にくば販売会社にも問い合わせください。 本8 タイヤのバースト持など、反急修理できない場合があります。其にくば販売会社にも問い合わせください。 本8 タイヤのバースト持など、反急修理できない場合があります。其にくば販売会社にも問い合わせください。 本8 タイヤのバースト持など、反後修理できない場合があります。其にくば販売会社にも問い合わせください。 本8 タイヤのバースト持など、反後修理できない場合があります。其にくば販売会社にも問い合わせください。 本8 タイヤのバースト持など、反後修理できない場合があります。 マルストラーと文名機能をより得収するでの、日本には、日本では、アンプンド・ストラーと文名機能をより出来ない場合は、アンプンド・ストラーと文名機能をより出来ない場合は、アンプンド・ストラーと文名機能をより出来ない。 クェステース・ストラーと文名機能をいまする。 クェステース・ストラーストラース・ストラーストラース・ストラース・ストラース・ストラース・ストラース・ストラーストラース・ストラース・ストラース・ストラース・ストラース・ストラース・ストラース・ストラース・ストラース・ストラース・ストラース・ストラース・ストラース・ストラース・ストラー

			○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。 (リサイクル料金表) リサイクル料金と2013年12月時点の金額です												
			リサイクノ	資金管理料金	숨計										
	ハスラー	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金										
		4,520円	2,260円	1,950円	130円	380円	9,240円								

## SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー									51	- T-17							
機種名			A				G G				0.6	ーボ	X		Xターボ		
車名·型式				4		G ZZ'+·DBA·MR31S				0>			x		メターホ		
駆動方式			FF(前2	40 FIT #L\	711.64	'A4WD	FF(前2輪駆動) フルタイム4WD			FF(前2輪駆動)	71.6// 000	) FF(前2輪駆動) フルタイム4WD		re(monetal) mu b (1 mm			
トランスミッショ	<u>ک</u>	5MT	キ細 BAC IRAD / インパネシフトCVT	5MT	インパネシフトCVT	5MT	インパネシフトCVT	5MT	Z4WD	厂厂(別之相限(到)		レパネシフトC		rr(B1Z#MBCKI)	77/21/A4MD		
機種記号										HBGO	HTGE-W		HBXE-W	HBXQ	HTXE-W	HTXQ	
IN ILINO 3	スマートフォン連携		HBAF	HBAE	HBAJ	HBAQ	HBGF-W	HBGE-W [-PW] HBGE-NW	HBGJ	HBGQ (-P)	HTGE-W [-PW]	HTGQ (-P)	≪-RW≫ HBXE-NW	≪-R≫ HBXQ-N	≪-RW≫ HTXE-NW	≪-R≫ HTXO-N	
	ナビゲーション装着車		_	_	_	_	_	[-PNW]	_	[-PN]	[-PNW]	[-PN]	≪-RNW≫	≪-RN≫	≪-RNW≫	≪-RN≫	
寸法·重量	全長 (mm)						3,395										
	全幅 (mm)						1,475										
	全高(mm) ※9		1,665														
		長さ	2,035 2,160														
	室内寸法(mm)	幅	1,295														
		高さ	1,250														
	ホイールベース(mm)		2,425														
	トレッド(mm)	前	1,290														
		後	1,290														
	最低地上高(mm)								2WD)180	(4WD) 17	<del>-</del>						
	車両重量(kg)		750	770	800	820	770	790	820	840	810	860	800	850	820	870	
Ad All-	乗車定員(名)				1					4			1				
性能	燃料消費率 (km/L) ※10 国土交通省		23.4	26.0	23.2	25.2	24.4	29.2	24.2	28.0	26.8	25.0	29.2	28.0	26.8	25.0	
	主要燃費向上対策		可変パルプタイミング、電動パワーステアリング、 ロックアップ 機構付トルコン (CVT車)、自動無段変速機 (CVT車) 電動パワーステアリング、ロックアップ 機構付トルコン (CVT車)									ドリングストッ トルコン(CV	ッノ装直(GVI単)、可変ハルフタイミング、 VT車)、自動無段変速機(CVT車)				
	最小回転半径(m)							4.6									
エンジン	型式		R06A型														
	種類					水冷4サイク	ル直列3気管	ñ			水冷4サイク	ル直列3気筒 -ラーターボ	水冷4サイク	ル直列3気筒	水冷4サイク	ル直列3気筒 -ラーターボ	
	弁機構		DOHC12バルブVVT														
	内径×行程(mm)		64.0×68.2														
	総排気量(L)		0.658														
	圧縮比					11	1.0				9	.1	11.0		9.1		
	燃料供給装置						EPI(電子制御燃料噴射装				(置)						
	最高出力(kW/rpm)ネット	١.				38 (52P	s>/6,000				47 (64P)	s>/6,000	38 (52P	8>/6,000	47 (64P)	8>/6,000	
	最大トルク(N·m/rpm)ネット	١.				63 (6.4kg	·m>/4,000				95 (9.7kg	·m>/3,000	63 (6.4kg	m>/4,000	95 (9.7kg	·m>/3,000	
	燃料タンク容量(L)			27													
	使用燃料			無鉛レギュラーガソリン													
動力伝達装置	変速比	前進	1速:4.300 2速:2.470 3速:1.521 4速:1.093 5速:0.897	4.006~ 0.550 (LOW: 4.006~ 1.001, HIGH:2.200 ~0.550)	1速:4.300 2速:2.470 3速:1.521 4速:1.093 5速:0.897	4.006~ 0.550 (LOW: 4.006~ 1.001, HIGH:2.200 ~0.550)	1速:4.300 2速:2.470 3速:1.521 4速:1.093 5速:0.897	4.006~ 0.550 (LOW: 4.006~ 1.001, HIGH:2.200 ~0.550)	1速:4.300 2速:2.470 3速:1.521 4速:1.093 5速:0.897		4.006~0.550(L0W:4.006~1.001, HIGH:2.200~0.550)						
		後退	3.272	3.771	3.272	3.771	3.272	3.771	3.272				3.771				
	最終減速比		4.937	4.572	前 4.937 後 2.562	前 4.572 後 2.562	4.937	4.572	前 4.937 後 2.562	前 4.572 後 2.562	4.572	前 4.572 後 2.562	4.572	前 4.572 後 2.562	4.572	前 4.572 後 2.562	
ステアリング	歯車形式								ラック&ヒ	ニオン式							
ブレーキ	主ブレーキ形式	前				ディ	スク				ベンチレーラ	テッドディスク	ディ	スク	ベンチレーラ	テッドディスク	
	±30 (7030	後	リーディング・トレーリング														
	制動倍力装置								真空1	倍力式							
	制動力制御装置								ABS[E	EBD付]							
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動														
懸架装置	縣架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング														
		後		LT.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング													
	スタビライザー形式(前)	)								ン・バー式							
	タイヤ		165/60R15 77H														

【 】はセットオプション装着車(セットオプション装着車は2014年1月生産開始予定)。 ≪ ≫はルーフレール装着車。

※9 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

※10 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

○ハスラーは「環境対応率着及促進税制」の対象率です。ご購入時に自動車取得税。自動車重量税の液税措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日新車届出まで。自動車重量税は平成27年4月30日新車届出まで)。
・ハスラーは「グリーン購入法・特定調達物品等の判断基準」に適合。\*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。(ハスラーは「グリーン購入法に基づる原作公用車の基準」に適合。○「環境対応車普及促進税制」と「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「RW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。〈 )内は、「目単位での参考値です。









